

## **Moção Passe Sub-23**

Com o decreto-lei 203/2009, foi criado o Passe Sub-23. Este apoio social tinha “em conta as dificuldades financeiras originadas pela crise económica internacional, tornando-se necessário um esforço adicional por parte do Estado no sentido de apoiar as famílias portuguesas, reforçando os apoios sociais aos estudantes do ensino superior que o Governo tem vindo a adoptar, de modo a proporcionar a todos os estudantes até aos 23 anos de idade melhores condições de frequência do ensino superior.”.

No início do presente ano, fomos confrontados com o anúncio do Sr. Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Dr. Sérgio Silva Monteiro, relativo ao fim do Passe Social e consequentemente do Passe Sub-23 com a afirmação “A subsidiação do transporte público só deve ser feita para aqueles que têm menor rendimento (...) o objetivo é acabar com a subsidiação transversal ou diminuí-la fortemente.”.

Estamos certos que sem resolução até à data, encontramos-nos perante uma ausência de decisão e resposta quanto a esta questão premente na vida de qualquer estudante. Acreditamos que no passado, tendo em conta que existia da parte do Estado um apoio significativo ao transporte dos estudantes, o Ministério da Educação e Ciência retirou e/ou atenuou drasticamente os apoios/complementos de transporte no âmbito da Ação Social. Com o fim do passe sub-23, os estudantes do ensino superior bolseiros ficam assim claramente prejudicados, relembramos que o Regulamento de Atribuição de Bolsas é agora omissivo relativamente ao complemento de transporte, excetuando no que diz respeito às regiões autónomas.

Tendo em conta a acentuada crise económica que o país atravessa, as mutações socioeconómicas que se têm vindo a acentuar, a existência de milhares de estudantes no limiar da carência económica, a dificuldade de frequência dos estudantes no ensino superior nacional, acrescido ao facto das cidades estarem hoje em dia evidentemente orientadas para políticas de uso de transportes públicos, que muito beneficiam o ambiente, a economia e a mobilidade, parece-nos que o corte neste tipo de apoio social poderá ser um dos fatores influentes na motivação de muitos estudantes para frequentar o ensino superior. Assim, o Estado deve promover a redução de abandono escolar e criar condições de suporte adicional à atividade dos estudantes, como é o caso do pass sub-23.

Pelos motivos apresentados, embora compreendendo as dificuldades que o país atravessa, vem o movimento associativo nacional apresentar a sua preocupação face à não resolução desta problemática em tempo útil, principalmente quando nos aproximamos do início de mais um ano letivo.

Consideramos que parte da solução para o problema passaria pela cooperação entre a Secretaria de Estado do Ensino Superior, a Secretaria de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e o movimento associativo. Pretendemos assim que a Secretaria de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações conjuntamente com a Secretaria de Estado do Ensino Superior agendem uma auscultação ao movimento associativo nacional com vista à resolução integrada da problemática supracitada.

Proponentes: FNAEESP

Subscritores: